NIEUWSflits Stichting NME Mundial

Oktober 2026 | jaargang 16 nummer 4

Natuur, Milieu & Educatie WERELDWIJD

In Nederland zijn we zo gewend dat water (bijna) altijd beschikbaar is. Toevallig had ik vorige week zelf een paar dagen geen water, doordat bij werkzaamheden een leiding kapotging. Daarna moest ik nog 4 dagen het water koken. Dan merk je wat voor enorme problemen het niet hebben van water geeft.
De Bolivianen hebben momenteel ook niet zomaar beschikking tot water. Hieronder lees je er meer over.

Watercrisis

In Bolivia is het al tijden crisis. Een tijdje kwam dit doordat er geen dollars waren (persoonlijke bankrekeningen met dollars werden zelfs bevroren), daarna werd in december 2025 de gesubsidieerde brandstofprijs bijgesteld en in september 2026 werd de dieselprijs zelfs gelijkgetrokken met de internationale markt. Dit betekent dat de diesel van 3,72Bs per liter steeg naar 9,80Bs en tegenwoordig kost een liter diesel 17,95Bs.

Uiteraard heeft dit grote gevolgen voor de gezinnen in ons projectgebied die geen water uit de kraan hebben en water kopen van de waterwagen. De prijs is van 7Bs per 200liter eerst gestegen naar 15Bs per 200 liter en bij het helemaal afschaffen van de brandstofsubsidie op diesel was de prijs zelfs opeens 25Bs per 200 liter.

Aangezien deze prijs echt onhoudbaar is heeft de gemeente ingegrepen en zijn ze nu in overleg met de organisatie van watervrachtwagens. Ze willen ze dwingen het water maximaal voor 12Bs per vat te verkopen. Uiteraard is de organisatie het hier niet mee eens en we zullen zien waar ze op uitkomen. Dit conflict duurt alweer langer dan een week en al die tijd wordt er geen water rondgebracht. De gemoederen liepen zelfs zo ver op dat een aantal tankwagens werd gedwongen het water weg te laten lopen, wat weer tot processen geleid heeft.

Daarnaast heeft de gemeente Cochabamba nu een solidariteitsprogramma waarmee ze tijdelijk gratis water weggeven (al moet je het wel zelf ophalen bij de laadpunten) en water verkopen voor 10Bs per vat. Maar dit kan onmogelijk bij iedereen terechtkomen die water nodig heeft als de organisatie van watervrachtwagens niet akkoord gaat en er dus weinig tankwagens beschikbaar zijn.

Foto van de maand...

De nieuwe schooltuin bij Luis Espinal Camps voortgezet onderwijs, momenteel wordt er lesgegeven in 2 lokalen in het schoolgebouw in aanbouw op de achtergrond.

Uiteraard heeft dit grote gevolgen voor ons project: als er op de scholen al niet eens water is om de toiletten door te spoelen is er ook geen water voor de tuin. Een groot aantal gezinnen heeft de grootte van de tuin gereduceerd, zodat ze minder water nodig hebben en een enkeling geeft zelfs aan tijdelijk te stoppen om met de eerste regens opnieuw te beginnen met tuinieren.

Gelukkig zijn er een aantal wijken met een eigen waterput die wel gewoon water hebben en zijn er ook wijken die samen een grote tank hebben die met de waterwagen gevuld wordt waar vanuit een waterleidingnetwerk loopt naar verschillende huizen. Helaas zijn er ook nog veel gezinnen echt afhankelijk van de waterwagen waar ze het water per vat (200l) moeten kopen.

Momenteel doen we wat we kunnen; de meeste tuintjes hebben verhoogde groentebedden met plastic aan de onderkant wat vocht deels vasthoudt en schaduwnet, en we gebruiken weer veelvuldig mulch (organisch materiaal op de grond) om de bodem bedekt te houden en de verdamping van vocht tegen te gaan. We beheren kleinere tuintjes zodat er minder water nodig is. Vooral het tuinieren in een oude autoband lijkt gunstig omdat door de iets kromlopende randen het water ook iets langer beschikbaar blijft.

© Copyright, NME Mundial, 2026

Telefoon +31(0)680079457
Email info@NMEmundial.org
Website www.NMEmundial.org